



Ciechanów dnia 22.04.2026 r.

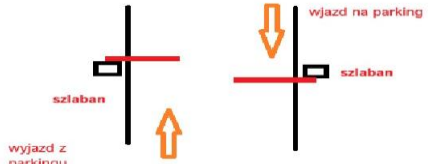
ZP/2501/13/26

Uczestnicy postępowania

dotyczy postępowania znak. ZP/2501/13/26 – pn. „Dostawa, montaż, konfiguracja i uruchomienie systemu parkingowego na terenie Specjalistycznego Szpitala Wojewódzkiego w Ciechanowie oraz dzierżawa infrastruktury zarządzania ruchem postojowym wraz z wykonaniem niezbędnych robót budowlanych”

Specjalistyczny Szpital Wojewódzki w Ciechanowie udziela poniżej wyjaśnień do treści SWZ, w odpowiedzi na wątpliwości zgłoszone przez jednego z wykonawców.

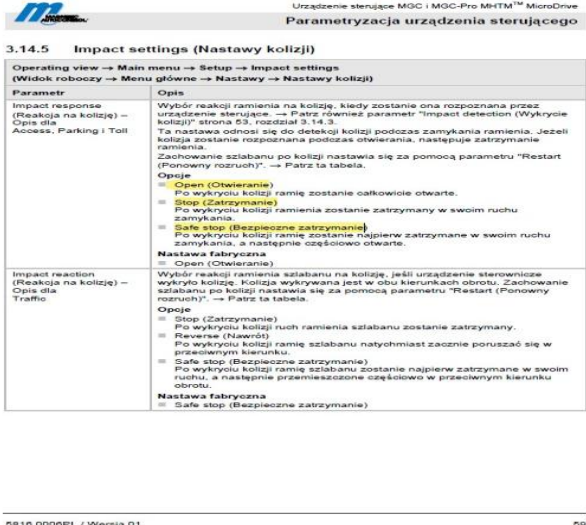
Lp.	PYTANIE	ODPOWIEŹ
1.	<p><u>Pytanie nr 1: Rozszerzenie zakresu robót drogowych</u> W nawiązaniu do ustaleń z wizji lokalnej, podczas której wskazano konieczność rozszerzenia zakresu prac o ułożenie kostki brukowej w strefach wjazdowych i wyjazdowych (zarówno dla klientów rotacyjnych, jak i abonamentowych), prosimy o doprecyzowanie:</p> <ul style="list-style-type: none">• Czy poza ułożeniem kostki w miejscu wjazdu i wyjazdu głównego na parking Szpitala, w miejscu wjazdu/wyjazdu dla pojazdów abonamentowych, gdzie znajduje się brama o szerokości 4 m pozbawiona obecnie utwardzonego dojazdu, Zamawiający wymaga od Wykonawcy wykonania pełnej, nowej nawierzchni z kostki brukowej doprowadzającej ruch do tej bramy?	<p>Zgodnie z modyfikacją PFU (15.04.26 r.) – dokumentem opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego dotyczącej postępowania ZP/2501/13/26. Zamawiający wymaga od Wykonawcy wykonania pełnej, nowej nawierzchni z kostki brukowej.</p>
2.	<p><u>Pytanie nr 2: Lokalizacja i montaż serwera systemu</u> Prosimy o wskazanie docelowej lokalizacji serwera zarządzającego systemem parkingowym:</p> <ul style="list-style-type: none">• Czy serwer ma zostać zainstalowany bezpośrednio w Punkcie Obsługi Klienta (szatnia Szpitala), czy w centralnej serwerowni Szpitala w szafie RACK?• W przypadku montażu w serwerowni: czy Zamawiający dysponuje wolną przestrzenią w szafie RACK (ok. 9U) dedykowaną pod urządzenia systemu parkingowego?• Jeżeli Zamawiający nie posiada wolnego miejsca w istniejącej infrastrukturze, czy Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia i montażu nowej szafy RACK w ramach przedmiotu zamówienia?	<ul style="list-style-type: none">• Serwer będzie znajdować się Centralnej Serwerowni Szpitala,• Zamawiający nie dysponuje wolną przestrzenią w tak dużej ilości w Szafie RaCK (9U),• Wykonawca musi dostarczyć szafę Rack i wykonać montaż pod urządzenia do nowego systemu
3.	<p><u>Pytanie nr 3: Wniosek o wydłużenie terminu składania ofert</u> Z uwagi na znaczne rozszerzenie zakresu przedmiotowego zamówienia o dodatkowe roboty budowlane (zmiana oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej), które wymagają dokonania szczegółowych obmiarów i pozyskania ofert od podwykonawców branży drogowej, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert o minimum 7 dni kalendarzowych. Dodatkowy czas jest niezbędny do przygotowania rzetelnej, rynkowej wyceny, która uwzględni wszystkie nowo wskazane elementy infrastruktury, minimalizując ryzyko niedoszacowania kosztorysu.</p>	<p>Zamawiający wydłuża następujące terminy:</p> <ul style="list-style-type: none">- składania ofert - do godz. 10:00 w dniu 30.04.2026 r.- otwarcia ofert - o godz. 10:00 w dniu 30.04.2026 r.- związania ofertą – do dnia 29.05.2026 r.
4.	<p>W nawiązaniu do wizji lokalnej proszę o udostępnienie planu szpitala [PZT] z zaznaczonymi punktami/rozdzianiami elektrycznymi z których należy zasilić system parkingowy.</p>	<p>Mapy stanowią załącznik no niniejszych wyjaśnień</p>
5.	<p>W nawiązaniu do wizji lokalnej proszę o udostępnienie planu szpitala [PZT] z zaznaczonymi punktami dystrybucyjnymi LAN do których należy doprowadzić nowe/brakujące odcinki okablowania?</p>	<p>Mapy stanowią załącznik no niniejszych wyjaśnień</p>

6.	Czy zamawiający dopuszcza wykorzystania istniejącego okablowania 230V?	Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącego okablowania 230V, które jest doprowadzone do obecnie istniejących szlabanów. Jednocześnie Zamawiający informuje, że z 1 szlabanu wjazdowego zasialny jest przystanek Urzędu Miasta.
7.	W nawiązaniu do wizji lokalnej proszę o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej infrastruktury LAN w lokalizacji obecnej kasy automatycznej, oraz światłowodu zakończony media-konwerterem przy terminalu wjazdowym [tymczasowego wjazdu dla karetek]?	Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej infrastruktury
8.	Proszę o potwierdzenie, że zamawiający wydzieli w ramach swojej infrastruktury podsieć LAN na potrzeby systemu parkingowego?	Zamawiający potwierdza stworzenie oddzielnego VLANU dla potrzeb systemu parkingowego
9.	Proszę o wskazanie /zaznaczenie na planie terenu szpitala lokalizacji drugiej kasy parkingowej – podczas wizji lokalnej omawiano inna lokalizacje niż jest to przedstawione na planie PFU.	Zgodnie z modyfikacją PFU (15.04.26 r.) – dokumentem opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego dotyczącej postępowania ZP/2501/13/26.
10.	<p>Wjazd/wyjazd dla abonentów – z uwagi na szerokość bramy proszę o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza montaż urządzeń bez wyspy pośrodku wjazdu i zastosowanie odwróconego kierunku ruchu tzn. kierowca wjeżdżający/wyjeżdżający będzie podjeżdżał urządzenia do lewej krawędzi drogi. [poglądowy schemat poniżej]</p> 	Zgodnie z modyfikacją PFU (15.04.26 r.) – dokumentem opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego dotyczącej postępowania ZP/2501/13/26.
11.	3 opis techniczny: Czy zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne, aby dostęp do systemu odbywał się z poziomu stacji roboczej w wgranym oprogramowaniu stanowiskowym lub w przypadku zdalnego logowania przez VPN lub oprogramowanie typu. Team Viewer?	Zamawiający dopuści bezpieczny tunel VPN do zdalnego logowania
12.	3.1.2 3.1.4 Wnosimy o usunięcie ze specyfikacji zapisów: „Wjazd na parking jest zaliczony w momencie aktywacji dwóch pętli A i B oraz dezaktywacji pętli B.”, „Wyjazd z parkingu jest zaliczony w momencie aktywacji dwóch pętli A i B oraz dezaktywacji pętli B”. Producenci stosują różne rozwiązania, a kluczowe jest spełnienie wymogu, aby system w zależności od sytuacji nie zaliczał w takim przypadku wjazdu lub wyjazdu.	Zgodnie z modyfikacją PFU (15.04.26 r.) – dokumentem opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego dotyczącej postępowania ZP/2501/13/26.
13.	10.3.1.2 Wnosimy o modyfikację i uproszczenie możliwych procedur wjazdu do trybu standardowego [biletowego] oraz do trybu mieszanego w którym na wyświetlaczu nie pojawia się pytanie o zgodność nr. rejestracyjnego a system działał w ten sposób, że jeżeli tablice są odczytane poprawnie to bilet nie jest drukowany. Natomiast w przypadku braku odczytu [tablice nie zostały zakwalifikowane przez system jako odczytane], bilet jest wydawany automatycznie lub po wciśnięciu przycisku? Ideą wprowadzania trybu „Ticketless” jest ograniczenie zużycia biletów oraz zwiększenie przepustowości na wjazdach i wyjazdach. Działanie systemu wg schematu przedstawionego w OPZ nie jest standardowym rozwiązaniem, ponieważ mimo włączenia trybu mieszanego każdy wjeżdżający może pobierać bilet, na co zamawiający nie będzie miał wpływu. Dodatkowo opisana procedura będzie wydłużać czas wjazdu, ponieważ kierowca zamiast wjechać, będzie wykonywał dodatkowe czynności i weryfikował czy na wyświetlaczu pokazał się prawidłowy nr rejestracyjny, a nie każdy kierowca pamięta nr rejestracyjne swojego pojazdu]. Ponadto zwracamy uwagę, że wyspecyfikowane tryby działania posiada wg naszej wiedzy tylko jeden producent CarFlow i utrzymanie zapisów PFU ogranicza konkurencyjność postępowania.	Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację. Opis trybu mieszanego w PFU nie ma charakteru przypadkowego ani estetycznego, lecz służy zapewnieniu jednoznacznej identyfikacji pojazdu i ograniczeniu sporów przy wyjeździe, w szczególności w sytuacjach błędnego lub niepełnego odczytu tablicy rejestracyjnej. Zamawiający obsługuje zróżnicowanych użytkowników parkingu, w tym pacjentów, osoby starsze, osoby działające w pośpiechu oraz użytkowników okazjonalnych, dlatego wymaga rozwiązania pozwalającego kierowcy świadomie potwierdzić sposób rejestracji wjazdu albo skorzystać z biletu. Wymóg ten wynika z oczekiwanego efektu funkcjonalnego i organizacyjnego systemu, a nie z preferencji dla oznaczonego producenta; postanowienia PFU w tym zakresie pozostają bez zmian.

14.	11.Czy zamawiający dopuszcza system bez opcji wprowadzania korekty nr rejestracyjnego w kasie automatycznej?	Zgodnie zapisami PFU
15.	12.3.3.9 czy zamawiający dopuszcza system działający w oparciu o system operacyjny Windows? Obecna forma zapisu ogranicza konkurencyjność postępowania, ponieważ specyfikując system działający na licencji GNU GPL [licencja wolnego i otwartego oprogramowania] zamawiający wyklucza z postępowania wszystkich producentów, którzy korzystają z oprogramowania instalowanego w środowisku Windows, które jest powszechnie używane i korzysta z niego większość producentów systemów parkingowych.	Zamawiający nie dopuszcza systemu działającego w oparciu o system operacyjny Windows w miejsce wymaganego w PFU systemu na licencji GNU GPL, np. Linux. Wymóg ten został przyjęty z przyczyn eksploatacyjnych i ekonomicznych: ma zapewnić stabilność działania, brak konieczności ponoszenia dodatkowych kosztów licencyjnych, łatwiejszą aktualizację oraz możliwość dalszego korzystania z systemu po zakończeniu okresu dzierżawy i przejściu go przez Zamawiającego. Zamawiający nie wymaga więc określonej marki urządzeń, lecz określa parametry środowiska systemowego, które uznaje za uzasadnione z punktu widzenia całego cyklu życia systemu.
16.	13.3.4 prace budowlane- proszę o doprecyzowanie zakresu prac naprawczych nawierzchni jezdni z uwzględnieniem technologii ich wykonania [asfalt, kostka brukowa] oraz powierzchni drogi w m ² która podlega naprawie?	Zgodnie z modyfikacją PFU (15.04.26 r.) – dokumentem opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego dotyczącej postępowania ZP/2501/13/26. Szacowana ilość kostki brukowej przewidzianej do ułożenia to ok 180 m ² .
17.	14.3.4 proszę o podania technologii w jakiej ma zostać wykonana nawierzchnia wjazdu przy szlabanach 4 i 5?	Zgodnie z modyfikacją PFU (15.04.26 r.) – dokumentem opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego dotyczącej postępowania ZP/2501/13/26.
18.	15.Proszę o potwierdzenie, że w związku koniecznością wykonania nowego wjazdu [szlaban 4 i 5] i połączenia go z parkingiem zamawiający zwalnia wykonawcę z ewentualnych roszczeń z tytułu utarty gwarancji na nowo wykonany parking. Wykonanie wjazdu wymaga ingerencji w wykonaną nawierzchnię – likwidacja lub opuszczenie krawężników, częściowy demontaż/montaż kostki na nowym parkingu itp.	Zamawiający nie potwierdza generalnego zwolnienia Wykonawcy z odpowiedzialności za skutki ingerencji w istniejącą nawierzchnię, w tym w zakresie potencjalnego wpływu takich prac na uprawnienia gwarancyjne dotyczące nowo wykonanego parkingu. Wykonawca realizuje zamówienie w formule „zaprojektuj i wybuduj”, dlatego powinien dobrać rozwiązania techniczne i technologię robót w sposób minimalizujący ryzyko uszkodzeń oraz utraty uprawnień gwarancyjnych. Ewentualna ingerencja w istniejącą infrastrukturę musi zostać wykonana z należytą starannością, w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia i z uwzględnieniem ochrony interesów Zamawiającego.
19.	16.Czy zamawiający dopuszcza montaż czujników obecności pojazdu zamiast wykonywania pętli indukcyjnych?	Zgodnie z modyfikacją PFU (15.04.26 r.) – dokumentem opublikowanym na stronie internetowej Zamawiającego dotyczącej postępowania ZP/2501/13/26.
20.	17.3.6 Wnosimy o usunięcie wymogu terminali „funkcjonalność wprowadzenia, przez wyznaczony personel Zamawiającego kodów dostępowych pozwalających z poziomu ekranu urządzenia na czynności serwisowe takie jak między innymi otwarcie/zamknięcie szlabanu”. Szlabany posiadają możliwość otwarcia poprzez przyciski w centrali szlabanu lub w razie awarii możliwość tzw. „ręcznego otwarcia”. Wg naszej wiedzy jest to rozwiązanie jakie posiada jedynie producent Car Flow, więc podtrzymanie zapisu ograniczy konkurencyjność postępowania	Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie wskazanej funkcjonalności. Wymóg możliwości wykonywania przez wyznaczony personel Zamawiającego podstawowych czynności serwisowych z poziomu ekranu urządzenia, w tym m.in. otwarcia i zamknięcia szlabanu, ma znaczenie organizacyjne i eksploatacyjne, gdyż pozwala na szybką reakcję bez konieczności otwierania obudowy, ingerencji w centralę lub oczekiwania na przyjazd serwisu. Ma to szczególne znaczenie w warunkach pracy parkingu szpitalnego 24/7/365, gdzie nawet krótkotrwała niedostępność przejazdu może dezorganizować ruch pojazdów pacjentów, personelu i dostaw. Zamawiający wymaga zatem określonej funkcjonalności obsługowej, a nie rozwiązania odnoszącego się do jednego, oznaczonego producenta. Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie wskazanej funkcjonalności. Wymóg możliwości wykonywania przez wyznaczony

		<p>personel Zamawiającego podstawowych czynności serwisowych z poziomu ekranu urządzenia, w tym m.in. otwarcia i zamknięcia szlabanu, ma znaczenie organizacyjne i eksploatacyjne, gdyż pozwala na szybką reakcję bez konieczności otwierania obudowy, ingerencji w centralę lub oczekiwania na przyjazd serwisu. Ma to szczególne znaczenie w warunkach pracy parkingu szpitalnego 24/7/365, gdzie nawet krótkotrwała niedostępność przejazdu może dezorganizować ruch pojazdów pacjentów, personelu i dostaw. Zamawiający wymaga zatem określonej funkcjonalności obsługowej, a nie rozwiązania odnoszącego się do jednego, oznaczonego producenta.</p>
21.	<p>18.Czy zamawiający dopuszcza terminale wjazdowe/wyjazdowe z wyświetlaczami [Wizualny system informacyjny] o przekątnej 7" na których komunikaty są wyświetlane w dwóch językach naprzemiennie? Obsługa terminali jest bardzo prosta i intuicyjna, sprowadza głównie się do wciśnięcia przycisku pobrania biletu lub zeskanowania biletu, co za tym idzie wymóg wyświetlania komunikatów w 4 językach z opcją wyboru jest nadmiarowy. Wybór języków obsługi jest uzasadniony dla kasy automatycznej, gdzie wyświetlanych jest większa ilość komunikatów. Specyfikowany rozmiar wyświetlaczy posiada wg naszej wiedzy jedynie producent CarFlow, więc utrzymanie zapisów ogranicza konkurencyjność postępowania.</p>	<p>Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Wymagania PFU dotyczące wizualnego systemu informacyjnego, w tym minimalnej przekątnej wyświetlacza oraz sposobu prezentacji komunikatów językowych, pozostają bez zmian.</p>
22.	<p>19.3.6 9. Czy zamawiający wymaga dostarczenie licencji API umożliwiające opisane integracje czy system ma mieć możliwość rozbudowy w przyszłości o opisane funkcje? Zwracamy uwagę, że koszt licencji API znacząco podnoszą kosztu zakupu systemu, a jeżeli zamawiający nie będzie z nich korzystał to wymóg ich dostarczenie będzie wskazywał na niegospodarność naruszając art. 17 PZP [zastosowanie kryteriów oderwanych od realnych potrzeb]. Jeżeli zamawiający wymaga</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie wymogu udostępnienia gotowego API oraz dokumentacji API. Wymóg ten został przewidziany dlatego, że system po zakończeniu okresu dzierżawy ma przejść na własność Zamawiającego, a jego dalsza eksploatacja może wymagać przyszłej integracji z innymi systemami lub usługami, np. w zakresie informacji o zajętości parkingu, rezerwacji lub płatności. Zamawiający nie wymaga wykonania integracji w ramach niniejszego postępowania, lecz oczekuje realnej gotowości integracyjnej systemu bez konieczności jego wymiany lub głębokiej przebudowy w przyszłości</p>
23.	<p>20.3.10 4 d) czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym rodzaj abonamentu do wykupienia przez klienta jest ustalany podczas wydawania karty abonamentowej. Do karty [przypisanej do konta danego użytkownika], jest przypisany rodzaj abonamentu np.30 dni i taki rodzaj abonamentu klient ma możliwość wykupić na w kasie automatycznej np. na 1, 2 lub 3 okresy.</p>	<p>Zamawiający dopuszcza taką możliwość</p>
24.	<p>21.Czy zamawiający dopuszcza terminale wykonane ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo?</p>	<p>Zamawiający nie dopuszcza terminali wykonanych ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo. Terminale są urządzeniami zewnętrznymi, narażonymi na intensywne oddziaływanie warunków atmosferycznych, wilgoci, zasolenia i uszkodzeń eksploatacyjnych, dlatego Zamawiający wymaga materiałów o podwyższonej trwałości i odporności korozyjnej, tj. stali kwasoodpornej albo aluminium. Wymóg ten jest dodatkowo uzasadniony długim okresem dzierżawy oraz planowanym przejściem własności systemu na Zamawiającego po jego zakończeniu, co przemawia za przyjęciem wyższego standardu trwałości.</p>
25.	<p>22.Proszę o usunięcie zapisu dotyczącego kolorów RAL.</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu dotyczącego kolorów RAL. Wymóg ten ma na celu zapewnienie spójności wizualnej wszystkich urządzeń systemu parkingowego rozmieszczonych na terenie Szpitala, ich łatwej identyfikacji przez użytkowników oraz zachowania jednolitego standardu wykonania elementów infrastruktury. Wskazanie kolorystyki w odniesieniu do urządzeń eksponowanych w przestrzeni publicznej i użytkowanych przez okres wieloletni nie ma</p>

		charakteru przypadkowego; służy uporządkowaniu i standaryzacji wyposażenia, w tym także na potrzeby późniejszej eksploatacji, odtworzeń i wymian. Postanowienia PFU w tym zakresie pozostają bez zmian.
26.	23. Terminal wjazdowy i wyjazdowy - czy zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne terminale z wyświetlaczem o przekątnej 7" zabezpieczone płytą poliwęglanową o jasności 500 cd/m ² ? Terminale z wyświetlaczem 15" oferuje jedynie firma CarFlow. Jeżeli zamawiający podtrzymuje zapisy prosimy o wskazanie co najmniej dwóch producentów oferujących terminale z rozmiarami wyświetlaczy o specyfikowanej przekątnej.	Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania równoważnego. Wymagana w PFU minimalna przekątna ekranu 15" oraz jasność 1000 cd/m ² wynikają z warunków rzeczywistej eksploatacji urządzeń zewnętrznych, tj. konieczności zapewnienia czytelności komunikatów z poziomu pojazdu, w różnych warunkach pogodowych i przy zmiennym oświetleniu, a także z potrzeby jednoczesnego wyświetlania treści obsługowych oraz dodatkowych informacji graficznych. Parametry 7" i 500 cd/m ² nie dają Zamawiającemu równoważnej pewności co do ergonomii i czytelności obsługi, zwłaszcza przy wielojęzycznych komunikatach i funkcjach dotykowych. Zamawiający nie potwierdza twierdzenia, że wymóg może spełnić wyłącznie jeden producent; PFU opisuje oczekiwany standard funkcjonalny i użytkowy.
27.	24. Wnosimy o usunięcie wymogu komend głosowych w dowolnym języku wybranym przez klienta na wyświetlaczu urządzenia lub ograniczenie funkcji do komend w jednym języku? Obsługa terminali jest bardzo prosta i intuicyjna, sprowadza głównie się do wciśnięcia przycisku pobrania biletu lub zeskanowania biletu, co za tym idzie wymóg dodatkowych komunikatów głosowych z opcją wyboru języka jest nadmiarowy. Opisane rozwiązanie wg naszej wiedzy posiada jedynie producent systemu CarFlow.	Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie ani ograniczenie tego wymagania. Parking szpitalny jest użytkowany przez zróżnicowaną grupę osób, w tym pacjentów, osoby starsze, cudzoziemców oraz użytkowników działających pod presją czasu, dlatego komunikaty głosowe w języku wybranym przez użytkownika stanowią realne ułatwienie obsługi i element zwiększający dostępność systemu. Wymóg ten nie ma charakteru zbędnego dodatku, lecz służy ograniczeniu pomyłek, skróceniu czasu obsługi i poprawie komfortu korzystania z urządzeń w warunkach terenowych. Postanowienia PFU w tym zakresie pozostają bez zmian.
28.	25. Proszę o usunięcie z PFU wymogu zastosowania oprogramowania na licencji GNU GPL np. Linux. Zapis ogranicza konkurencyjność postępowania wykluczając z postępowania producentów stosujących inne oprogramowanie np. Windows.	Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie z PFU wymagania zastosowania oprogramowania na licencji GNU GPL, np. Linux. Postanowienia PFU w tym zakresie pozostają bez zmian.
29.	26. Terminale wjazdowe/wyjazdowe/kasy automatyczne – wnosimy o usunięcie zapisów: „podświetlenie skanera w kolorze czerwonym, duże okno skanowania, ..., klasa szczelności IP65, powłoka zmniejszająca odbicia i odblaski, pole widzenia w pionie i poziomie nie mniej niż 70 stopni, interfejs komunikacyjny RS232, powiadomienie o odczycie sygnałem dźwiękowym i zmianą koloru podświetlenia.”. Kluczowa jest funkcja odczytu kodów a nie kolor podświetlenia, interfejs komunikacyjny czy powiadomienia o odczycie. Producenci stosują różne czytniki QR. Jedni wykorzystują „gotowe” produkty w fabrycznych obudowach, inni korzystają z rozwiązań OEM umieszczając czytniki wewnątrz. W takim przypadku czytnik nie wymaga klasy IP jak dla urządzeń zewnętrznych, ponieważ szczelność zapewnia obudowa urządzenia [terminal lub kasa]. Ponadto zwracamy uwagę, że Zamawiający nie stawia wymagań w zakresie klasy szczelności IPxx dla żadnego innego urządzenia. W związku powyższym wnosimy o usunięcie tego wymogu.	Zamawiający nie zmienia zapisów PFU.
30.	27. Czy zamawiający dopuszcza terminale bez funkcji wprowadzenia przez Kierowcę numeru rejestracyjnego pojazdu na klawiaturze ekranowej terminala? w razie problemów kierowca może posłużyć się biletami. Ponadto sytuacja, w której kierowca będzie musiał dokonywać korekty, realnie nie wystąpi, ponieważ jeżeli wjedzie pobierając bilet to i tak w przypadku błędnego odczytu nr rej może wyjechać na podstawie biletu.	Zgodnie zapisami PFU
31.	28. Czy zamawiający dopuszcza terminale i kasę bez funkcji wykonania zdalnego resetu prądowego urządzenia?	Zamawiający nie dopuszcza terminali i kasy bez funkcji zdalnego resetu prądowego urządzenia. Funkcjonalność ta ma istotne znaczenie eksploatacyjne, ponieważ umożliwia szybkie przywrócenie pracy

		urządzenia bez konieczności niezwłocznego dojazdu serwisu lub fizycznej ingerencji w obudowę, co ogranicza przestój systemu. W warunkach parkingu szpitalnego, działającego całodobowo, wymaganie to pozostaje uzasadnione potrzebą zapewnienia ciągłości przejazdu, poboru opłat i ograniczenia dezorganizacji ruchu.
32.	4.4 Czy zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne zastosowanie kamer z wbudowanym OCR? Producenci stosują różne rozwiązania a kluczowe jest zapewnienie funkcjonalności odczytu tablic na wymaganym poziomie. Zwracamy uwagę, że podtrzymanie zapisów ogranicza konkurencyjność postępowania. Jeżeli zamawiający podtrzymuje zapisy, prosimy o przedstawienie materiałów źródłowych/testów, na podstawie których zamawiający stwierdza, że OCR na kamerze jest rozwiązaniem „zbyt wolnym” w stosunku do opisanego w OPZ. Samo stwierdzenie „zbyt wolne”, jest nieprecyzyjne, nie określa bowiem parametru czasu.	Zamawiający akceptuje rozwiązanie równoważne z zastawianiem kamer OCR.
33.	<p>Wnosimy o usunięcie z PFU zapisu 4.5 e. „... safe-stop”</p> <p>Wg naszej wiedzy opisana funkcjonalność spełnia jedynie szlaban MAGNETIC producent FAAC przez co zapis ogranicza konkurencyjność postępowania. Poniżej „screen” z instrukcji centrali ww. szlabanu</p>  <p>5816_0008FL / Wersja 01 59</p>	Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie wskazanego wymagania. Zamawiający wymaga możliwości konfiguracji zachowania szlabanu w przypadku uderzenia w przeszkodę, w tym funkcji „safe-stop” albo funkcjonalności równoważnej zapewniającej taki sam skutek eksploatacyjny i bezpieczeństwa. W tym zakresie PFU pozostaje bez zmian.
34.	31.Czy zamawiający dopuszcza obudowę szlabanu wykonaną ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo?	Zamawiający nie dopuszcza obudowy szlabanu wykonanej ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo. Szlabany są urządzeniami zewnętrznymi, narażonymi na intensywne oddziaływanie warunków atmosferycznych, wilgoci, zasolenia i uszkodzeń eksploatacyjnych, dlatego Zamawiający wymaga materiałów o podwyższonej trwałości i odporności korozyjnej, tj. stali kwasoodpornej albo aluminium. Wymóg ten jest dodatkowo uzasadniony długim okresem dzierżawy oraz planowanym przejściem własności systemu na Zamawiającego po jego zakończeniu, co przemawia za przyjęciem wyższego standardu trwałości.
35.	32.Czy zamawiający dopuszcza szlaban z poborem mocy 270W?	Zamawiający dopuszcza taki parametr

36.	33.Czy zamawiający dopuszcza zmianę języków w kasie automatycznej prze wybranie przycisku bez ikony flagi?	Zamawiający dopuszcza taką możliwość
37.	34.Czy zamawiający dopuszcza kasę z obudową wykonaną ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo?	Zamawiający nie dopuszcza kasy z obudową wykonaną ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo. Kasa automatyczna jest urządzeniem zewnętrznym, narażonym na intensywne oddziaływanie warunków atmosferycznych, wilgoci, zasolenia i uszkodzeń eksploatacyjnych, dlatego Zamawiający wymaga materiałów o podwyższonej trwałości i odporności korozyjnej, tj. stali kwasoodpornej albo aluminium. Wymóg ten jest dodatkowo uzasadniony długim okresem dzierżawy oraz planowanym przejściem własności systemu na Zamawiającego po jego zakończeniu, co przemawia za przyjęciem wyższego standardu trwałości.
38.	35.Czy zamawiający dopuszcza system bez opcji zmiany trybu interfejsu użytkownika dzień/noc?	Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację
39.	36.4.8 v – wnosimy o usunięcie zapisu – zamawiający wymaga udostępnienia gotowego API, przy czym jednocześnie informuje, że w ramach postępowania nie jest przewidziana żadna integracja. W takim razie w jaki celu wykonawca ma przekazać dokumentację API, skoro wiąże się to z dodatkowymi kosztami? Jeżeli wykonawca ma przekazać dokumentację API prosimy o potwierdzenie, że zamawiający podpisze z wykonawcą umowę NDA [o zachowaniu poufności]?	Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie wymogu udostępnienia gotowego API oraz dokumentacji API. Wymóg ten został przewidziany dlatego, że system po zakończeniu okresu dzierżawy ma przejść na własność Zamawiającego, a jego dalsza eksploatacja może wymagać przyszłej integracji z innymi systemami lub usługami, np. w zakresie informacji o zajętości parkingu, rezerwacji lub płatności. Zamawiający nie wymaga wykonania integracji w ramach niniejszego postępowania, lecz oczekuje realnej gotowości integracyjnej systemu bez konieczności jego wymiany lub głębokiej przebudowy w przyszłości. Na obecnym etapie Zamawiający nie przewiduje obowiązku zawarcia odrębnej umowy NDA; ewentualne dodatkowe warunki mogą być przedmiotem odrębnych ustaleń przy konkretnej przyszłej integracji.
40.	37.4.8 x czy zamawiający dopuszcza, aby polityka dostępu do informacji w samej aplikacji była kształtowana przy użyciu ról określających dostęp do poszczególnych elementów bez podstron i widżetów?	Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, pod warunkiem że zapewni ono równoważny, granularny poziom zarządzania uprawnieniami, tj. możliwość różnicowania dostępu do poszczególnych funkcji, danych i elementów interfejsu, a nie wyłącznie ogólny podział na całe moduły. Użyte w PFU odniesienie do podstron i widżetów opisuje oczekiwany poziom szczegółowości polityki dostępu, a nie narzuca jednej architektury technicznej interfejsu. Kluczowe dla Zamawiającego jest rzeczywiste odwzorowanie zróżnicowanych ról użytkowników i ograniczenie dostępu do informacji zgodnie z zakresem obowiązków.
41.	38.4.9 wnosimy o zmianę czasu reakcji na 3 godziny. Specyfikowany czas 30 min jest wymogiem nadmiarowym. System parkingowy nie jest systemu krytycznym i kluczowym z punktu widzenia działania szpitala. Zwracamy uwagę, że czas reakcji na poziomie do 30–60 minut stosuje się dla awarii wind z osobami uwięzionymi.	Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę czasu reakcji na 3 godziny. Wymagany czas reakcji dotyczy rozpoczęcia czynności serwisowych i zdalnego wsparcia, a niekoniecznie fizycznej obecności serwisanta na miejscu, dlatego nie jest wymogiem nadmiernym. System parkingowy na terenie szpitala organizuje ruch wjazdowy i wyjazdowy oraz pobór opłat przez całą dobę; jego zakłócenie może prowadzić do zatorów, utrudnień dla pacjentów, personelu, dostaw i pojazdów uprzywilejowanych. Z tego względu szybka reakcja serwisowa jest dla Zamawiającego obiektywnie istotna i pozostaje adekwatna do funkcji systemu.
42.	39.4.9 wnosimy o zmianę czasu naprawy do 6 godzin dla zgłoszeń dotyczących nieprawidłowości w działaniu oprogramowania systemu	Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę czasu naprawy do 6 godzin dla zgłoszeń dotyczących nieprawidłowości w działaniu oprogramowania. Awaria oprogramowania może oddziaływać równocześnie na wiele elementów systemu, w tym identyfikację

		pojazdów, pobór opłat, otwieranie szlabanów i pracę centralnego systemu zarządzającego, dlatego Zamawiający wymaga szybszego przywrócenia pełnej funkcjonalności. Wymagany termin został powiązany w PFU ze współpracą techników Zamawiającego i zdalnym wsparciem serwisu, co czyni go realnym i uzasadnionym z punktu widzenia ciągłości działania parkingu szpitalnego.
43.	40. Zamawiający posiada certyfikat Systemu Zarządzania Jakością zgodnie z normą modelową ISO 9001:2015. W związku z powyższym czy zamawiający wymaga, aby dostarczony system był produkowany przez dostawcę posiadającego certyfikat ISO 9001:2015?	Zamawiający nie wymaga, aby dostarczony system był produkowany przez dostawcę posiadającego certyfikat ISO 9001:2015. Dokumenty zamówienia nie przewidują takiego warunku ani kryterium, gdyż Zamawiający ocenia wymagany standard wykonania systemu przez pryzmat parametrów funkcjonalnych, technicznych, organizacyjnych i serwisowych opisanych w dokumentach zamówienia, a nie przez posiadanie wskazanego certyfikatu jakości przez producenta.
44.	41. Dot. XVII. Opis kryteriów oceny ofert, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert Wnosimy o zmianę kryteriów oceny ofert poprzez usunięcie zapisów „Doświadczenie Kierownika wdrożenia systemu parkingowego / specjalisty ds. wdrożeń” i zastąpienie go doświadczeniem wykonawcy. W zamówieniach podlegających PZP, doświadczenie pracownika firmy nie powinno być kryterium oceny ofert. Może natomiast być warunkiem udziału w postępowaniu. Zgodnie z zasadą ogólną w PZP Kryteria oceny ofert muszą dotyczyć przedmiotu zamówienia, a nie cech wykonawcy . Podstawa prawna: art. 239 PZP – wybór oferty najkorzystniejszej ekonomicznie, art. 242 ust. 2 PZP – kryteria muszą odnosić się do: jakości, ceny lub kosztu, aspektów społecznych, środowiskowych, innowacyjnych związanych z realizacją zamówienia. Doświadczenie wykonawcy lub jego pracowników to cecha podmiotowa, a nie przedmiotowa.	Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę kryteriów oceny ofert. Kryterium dotyczące doświadczenia Kierownika wdrożenia nie stanowi niedopuszczalnego kryterium podmiotowego, lecz odnosi się do organizacji, kwalifikacji zawodowych i doświadczenia osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia, która będzie faktycznie uczestniczyć w wykonaniu umowy i której doświadczenie może mieć znaczący wpływ na jakość wdrożenia. W niniejszym postępowaniu przedmiot zamówienia obejmuje nie tylko dostawę urządzeń, ale również projektowanie, roboty, konfigurację, testy, uruchomienie i organizację pracy systemu w czynnej infrastrukturze szpitalnej, dlatego kompetencje osoby kierującej wdrożeniem mają bezpośrednie znaczenie dla jakości i bezpieczeństwa realizacji. Postanowienia SWZ w tym zakresie pozostają bez zmian.
45.	42. Umowa – par 9 płatność – wnosimy o modyfikację paragrafu Za wykonanie Przedmiotu Umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie całkowite w wysokości: zł netto, tj. zł brutto, w tym podatek VAT zł. Wynagrodzenie, o którym mowa w pkt 1, płatne będzie, na podstawie jednej prawidłowo wystawionej faktury, z załączonym harmonogramem płatności rat . Wynagrodzenie, o którym mowa w pkt 1, obejmuje wszelkie koszty realizacji Etapu I oraz Etapu II, w tym koszty opracowania dokumentacji projektowej, robót budowlanych i instalacyjnych, dostawy urządzeń, oprogramowania, licencji, szkoleń, testów, serwisu, konserwacji, napraw, materiałów, części zamiennych, dojazdów, urządzeń zastępczych, utylizacji i przekazania własności po zakończeniu okresu dzierżawy, z zastrzeżeniem symbolicznej ceny odkupu określonej w § 10. 3) Za świadczenia objęte Etapem II Wykonawcy przysługuje miesięczne zryczałtowane wynagrodzenie w wysokości: zł netto, tj. zł brutto. 4) Wynagrodzenie miesięczne, płatne będzie z dołu, zgodnie z harmonogramem płatności o którym mowa w pkt 1, w terminie do 30 dnia każdego miesiąca.	Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację § 9 projektu umowy. Przyjęty model rozliczenia jest świadomie powiązany z charakterem zamówienia jako wdrożenia połączonego z wieloletnią dzierżawą, serwisem, utrzymaniem i późniejszym przejściem własności systemu na Zamawiającego. Ujęcie kosztów Etapu I w kalkulacji miesięcznego ryczału za Etap II służy zachowaniu porównywalności ofert, ograniczeniu wydatku jednorazowego po stronie Zamawiającego oraz powiązaniu interesu Wykonawcy z trwałym i prawidłowym funkcjonowaniem systemu w całym okresie obowiązywania umowy. Postanowienia projektu umowy w tym zakresie pozostają bez zmian.
46.	43. Umowa § 14 Kary umowne – wnosimy o zmniejszenie wysokości kar umownych zgodnie z poniższą propozycją -za nieusunięcie Awarii krytycznej w terminie określonym w § 7 pkt 5 lit. a – w wysokości 500,00 zł za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki; za nieusunięcie Awarii istotnej w terminie określonym w § 7 pkt 5 lit. b – w wysokości 200,00 zł za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki;	Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę wysokości kar umownych. Wysokość kar została skorelowana z przyjętą w umowie klasyfikacją awarii oraz z rzeczywistym znaczeniem poszczególnych nieprawidłowości dla funkcjonowania parkingu szpitalnego, który obsługuje ruch całodobowy i wpływa na dostępność wjazdu, wyjazdu oraz pobór opłat. Kary mają pełnić funkcję mobilizującą i

	za nieusunięcie Awarii zwykłej w terminie określonym w § 7 pkt 5 lit. c – w wysokości 100,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki; Stawki jakie zamawiający zawarł w umowie nierynkowe i zawyżone. Zwracamy uwagę, że przedmiot zamówienia, czyli system parkingowy nie jest systemem krytycznym dla działalności szpitala.	zabezpieczającą prawidłową realizację obowiązków serwisowych w okresie 60 miesięcy, a ich łączny limit został w projekcie umowy ograniczony. Postanowienia § 14 projektu umowy pozostają bez zmian.
47.	44. Umowa § 14 Kary umowne ust 2. Wnosimy o zmniejszenie maksymalnej wysokości kar do 10% wartości wynagrodzenia całkowitego brutto.	Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę maksymalnej łącznej wysokości kar umownych. Postanowienia § 14 ust. 2 projektu umowy pozostają bez zmian.
48.	45. Proszę o potwierdzenie, że Przedmiot Umowy/zamówienia ma być wykonany w „formule zaprojektuj i wybuduj” zgodnie z § 2 ust.1 Umowy.	Zamawiający potwierdza, że przedmiot zamówienia ma zostać wykonany w formule „zaprojektuj i wybuduj”, zgodnie z dokumentami zamówienia, w tym § 2 ust. 1 projektu umowy oraz PFU.

Zamawiający wydłuża następujące terminy:

- składania ofert - do godz. 10:00 w dniu 30.04.2026 r.
- otwarcia ofert - o godz. 10:00 w dniu 30.04.2026 r.
- związania ofertą – do dnia 29.05.2026 r.

DYREKTOR
Andrzej Juliusz Kamasa

Wiesław Babiżewski
kierownik
ds. zamówień publicznych