

ZP/2501/136/22

Uczestnicy postępowania

dotyczy przetargu nieograniczonego pn. *Zakup ambulansu ratunkowego oraz samochodów osobowych dla Specjalistycznego Szpitala Wojewódzkiego w Ciechanowie znak ZP/2501/136/22*

Specjalistyczny Szpital Wojewódzki w Ciechanowie składa poniżej wyjaśnienia do SWZ, w odpowiedzi na zapytania wykonawców.

	Zapytanie	Odpowiedź
1.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z dodatkowym wewnętrznym uchwytem, z otwieraną szybą, Przy prawych drzwiach przesuwanych do przedziału medycznego stopień wewnętrzny stały?	Nie zmieniamy opisu przedmiotu zamówienia w tej części
2.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w zewnętrzny schowek (tj. podświetlony, odizolowany od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu) o wymiarach umożliwiających montaż w nim dwóch butli tlenowych o poj. 10 l z reduktorami tlenowymi, krzeselka kardiologicznego, deski ortopedycznej dla dorosłych, noszy podbierakowych, materaca próżniowego, montaż dwóch kasków, miejsce na plecak lub torby medyczne wewnątrz przedziału medycznego?	Tak
3.	Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności 75 l ?	Tak
4.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażone w lusterka sterowane elektrycznie i podgrzewane z wbudowanym kierunkowskazem?	Tak
5.	Czy zamawiający dopuści do zaoferowania wyposażony w fabryczne reflektory przednie, funkcja doświetlania zakrętów realizowana przy pomocy oddzielnych halogenów?	Tak
6.	Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w silnik o pojemności 1968 cm ³ ?	Tak
7.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z napędem rozrządu za pomocą paska ?	Nie
8.	Czy zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez systemu odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania?	Nie
9.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w przedniej części pojazdu belka świetlna typu LED wyposażona w dwa reflektory typu LED do doświetlania przedpoła pojazdu oraz podświetlanym z napisem AMBULANS.?	Tak
10.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w 2 niebieskie lampy pulsacyjne, zamontowane na wysokości pasa przedniego barwy niebieskiej?	Tak
11.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w panele montażowe do sprzętu medycznego wykonane z blachy, regulowane 3 szt?	Tak
12.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w panel dotykowy w przedziale medycznym ?	
13.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w kabinie kierowcy w panel dotykowy?	Tak
14.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w Fotel u węzłowiec noszy, usytuowany tyłem do kierunku jazdy, obrotowy, ze składanym do pionu siedziskiem z pasem trzypunktowym bezwładnościowym?	Tak
15.	Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z pełną 24 miesięczną gwarancją producenta na pojazd bazy bez limitu kilometrów?	Nie zmieniamy opisu przedmiotu zamówienia w tej części
16.	Dot. Nosze Czy Zamawiający dopuści nowoczesne nosze marki FERNO posiadające poręcze boczne składane równoległe do osi wzdłużnej oraz bez dodatkowych rączek bocznych przy jednoczesnym spełnieniu pozostałych parametrów technicznych dot. noszy? Nowoczesne nosze marki FERNO charakteryzują się wyższą nośnością (250kg).	TAK
17.	Dot. Respirator transportowy Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, zaawansowany respirator transportowy charakteryzujący się poniższymi parametrami technicznymi:	TAK
Parametry techniczne		
1	Sterowanie pracą respiratora zasilane elektronicznie	
2	Temperatura pracy w zakresie -20 °C do +50 °C	
3	Temperatura przechowywania w zakresie -40 °C do +75 °C	
4	Klasa odporności na wnikanie ciał stałych / cieczy IP44	
5	Zasilanie gazu O ₂ : 2,7 do 6,9 bar	
6	Waga modułu respiratora 1,4 kg z akumulatorami	

7	Wymiary: 227 x 125 x 65 mm	
8	Kolorowy ekran TFT o przekątnej 4,5 cala	
Parametry kliniczne		
9	Tryby wentylacji: VCV, VCV-ACV, VCV-SIMV, PCV, PCV-ACV, PCV-SIMV, PCV-SIMV-PS, CPAP	
10	Możliwość rozbudowy o: VCV-SIMV-PS, APVG, APVG-ACV, APVG-SIMV, APVG-SIMV-PS, PCV-SIMV-PS	
11	Tryb CPR assist - zgodny z wytycznymi ERC / AHA	
12	Wentylacja nieinwazyjna NIV oraz manualna	
13	Możliwość rozbudowy o pomiar CO2	
14	Zintegrowana zastawka PEEP, zakres regulacji 0-15 cmH2O	
15	Tryb CPAP	
16	Możliwość płynnej regulacji stężenia tlenu w mieszaninie oddechowej w zakresie 40-100% skokowo co 10%	
Parametry regulowane		
17	Niezależna płynna regulacja częstości oddechowej/ objętości oddechowej	
18	Zakres regulacji parametrów wentylacji umożliwiający wentylację zastępczą dorosłych, dzieci i noworodków od 5 kg. m.c.: częstość oddechowa 3-80 cykli/min objętość oddechowa od 5 do 3000 ml (50 do 1500 ml w trybach objętościowych)	
19	Czułość wyzwalania od 1 do 15 l/min	
20	Ciśnienie maksymalne (Pmax) 5 do 60 mbar	
21	Ciśnienie wdechowe (Pinsp): 5 do 60 mbar	
22	Stosunek I:E: od 2:1 do 1:8	
23	Wspomaganie ciśnieniowe (PS): 5 do 60 mbar	
24	Czas wdechu (Ti): 0,4 do 5,0 s	
25	Pauza wdechowa (Pauza): 0 do 60 %	
26	Czas narastania (Rampa): 0,1 do 2,0 s	
Monitorowanie		
27	Wyświetlanie krzywej oddechowej: Ciśnienie/czas, Przepływ/czas, Objętość/czas, CO2/czas.	
28	Wyświetlanie pętli oddechowej: Objętość/przepływ (V-F), Ciśnienie/objętość (P-V), Przepływ/ciśnienie (F-P), Kapnografia wolumetryczna (SBCO2).	
29	Trędy oddechowe: Pip; VMe, VTe, EtCO2	
30	Poziom naładowania akumulatora	
31	FiO2 (szacowane)	
32	Moduł alarmowy, alarmy optyczne i dźwiękowe	
Akcesoria		
33	Przenośny zestaw tlenowy: torba transportowa z kieszeniami i uchwytami do mocowania drobnego sprzętu medycznego, umożliwiająca transport zestawu w ręku, na ramieniu i na plecach, zaczepy umożliwiające zawieszenia torby na ramie łóżka/ noszy butla tlenowa aluminiowa 2,7 l O2 z głowicą DIN ¼", pojemność 400 l O2 przy ciśnieniu 150 atm, możliwość napełniania do 200 atm reduktor tlenowy z gniazdem AGA O2 i przepływomierzem 0-25 l/min, ciśnienie robocze 200atm, przepływ z gniazda AGA powyżej 120l/min.	
34	Obwód oddechowy jednorazowego użytku	
35	Wielorazowy układ oddechowy	
36	Uchwyt karetkowy	
Atesty i Certyfikaty		
37	Dopuszczenie do obrotu i stosowania zgodnie z ustawą o wyrobach medycznych	
Gwarancja		
38	Autoryzowany serwis gwarancyjny na terenie Polski	
39	Okres gwarancji min. 24 miesiące	
40	Instrukcja obsługi w języku polskim	
18.	Pytanie 1. Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.	Tak
19.	Pytanie 2 Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?	Nie
20.	Pytanie 3. Prosimy o wyjaśnienia zapisów w pkt. VI Termin wykonania zamówienia ?	Terminem wykonania zamówienia będzie termin oznaczony w ofercie wybranej.

		najpóźniej jednak niż w ciągu 150 dni od daty zawarcia umowy
21.	Pytanie 4. Czy obecny zapis w pkt. VI oznacza, że umowa będzie podpisana 02.04.23r. + 150 dni, co oznacza konieczność dostawy do dnia 30.08.23r. ?	j.w. Zamawiający skorygował omyłkę pisarską w dniu 09.01.2023 r.
22.	Pytanie 5 Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?	Tak
23.	Pytanie 6 Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?	Tak
24.	Pytanie 7 Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C i B?	Tak
25.	Pytanie 8 Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm , spełniającego normę emisji spalin Euro VI ?	Nie
26.	Pytanie 9 Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans mający fabryczny zbiornik paliwa 80 litrów ?	Tak
27.	Pytanie 10 Prosimy o dopuszczenie standardowej 2 letniej gwarancji mechanicznej na pojazd bazowy ? Wyjaśniamy, że znacznie obniży to cenę oferty.	Nie zmieniamy opisu przedmiotu zamówienia w tej części
28.	Pytanie 11 Czy Zamawiający dopuści ambulans, gdzie funkcja doświetlania zakrętów jest realizowana przez zintegrowane Reflektory LED Dwu Optyczne, znacznie zwiększające stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiające widoczność podczas trudnych warunków pogodowych ?	Nie zmieniamy opisu przedmiotu zamówienia w tej części
29.	Pytanie 12 Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ? Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera . Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.	Nie zmieniamy opisu przedmiotu zamówienia w tej części
30.	Pytanie 13 Prosimy o dopuszczenie instalacji tlenowej z panelem z 2 punktami poboru typu AGA na lewej ścianie bez punktu w suficie ? Wyjaśniamy, że dopuszczenie takiego rozwiązania umożliwi dostarczenie ambulansu w najkrótszym terminie określonym w SWZ.	Nie
31.	Pytanie 14 Prosimy o doszczegółowienie zapisu w pkt 70: DODATKOWA BELKA ZINTEGROWANA ?	Zamawiający nie wymaga takiej belki
32.	Pytanie 15 Czy przednia belka ma być zintegrowana z dachem pojazdu ?	Tak
33.	Pytanie 16 Czy Zamawiający dopuszcza obrotowy fotel u wezglowia noszy obrotowy o kąt 90 stopni bez funkcji przesuwu umieszczony bardzo ergonomicznie i umożliwiający wykonywanie wszelkich czynności medycznych przy pacjencie oraz bezproblemowe przejście z przedziału medycznego do kabiny kierowcy ? Wyjaśniamy, że jest proponowane rozwiązanie zapewnia pełną funkcjonalność użytkową oraz jest zdecydowanie tańsze.	Nie
34.	Pytanie 17 Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania nosze z poręczami bocznymi składanymi wzdłuż osi wzdłużnej noszy , które zamiast dodatkowych uchwytów bocznych bariatrycznych posiadają wyprofilowaną ramę służącą do przenoszenia pacjentów o znacznej wadze ?	Tak

35. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zestaw transportowy (nosze + transporter) renomowanego producenta, firmy STRYKER, o następujących parametrach technicznych:
- 1. NOSZE GŁÓWNE**
STRYKER USA – model 6100 M1
- Wykonane z materiału odpornego na korozję
 - Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji.
 - Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
 - Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni.
 - Wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście.
 - Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji wężącej
 - Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy.
 - Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące.
 - Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi.
 - Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.
 - Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy.
 - Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze.
 - Rama noszy wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia)
 - Składany teleskopowo statyw na płyny infuzyjne.
 - Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy.
 - Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci.
 - Obciążenie dopuszczalne 227 kg
 - Waga oferowanych noszy 20 kg zgodny z normą PN EN1865
 - Gwarancja 24 miesiące.
- 2. TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH**
STRYKER USA – model 6100 M1
- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne, wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę.
 - Z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
 - Regulacja wysokości w 7 poziomach.
 - Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia
 - Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy.
 - Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce.
 - Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera
 - Wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost.
 - 4 główne uchwyty transportera
 - Dodatkowe uchylny uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni

TAK

	<ul style="list-style-type: none"> • Rama transportera wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia) • Przyciski blokady goleni kodowane kolorami • Trwale oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera. • Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją. • Maksymalne obciążenie dopuszczalne transportera 227 kg. • Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789. • Poświadczony odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dostarczyć przy dostawie. • Waga transportera 35.05 kg. Waga transportera do max. 36 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, pod warunkiem potwierdzenia zgodności z wymogami norm równoważnych dla PN EN 1789:2007+A2:2014 i PN EN 1865, poświadczony odpowiednim dokumentem wystawionym zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dokumenty zostaną dostarczone przy dostawie. • Na oferowany system transportowy (nosze i transporter), deklaracja zgodności – zostanie dostarczona przy dostawie. • Gwarancja 24 miesiące. 	
36.	Proszę o udzielenie informacji czy ze względu na sytuację pandemiczną i związane z nią częste dezynfekowanie urządzeń medycznych Zamawiający będzie wymagał aby zaoferowane nosze w postępowaniu posiadały możliwość mycia ciśnieniowego potwierdzone w instrukcji obsługi ?	Dopuszczamy takie rozwiązanie
37.	Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga dostarczenia transportera wyposażonego w dodatkowe uchylne uchwyty transportera po stronie wezglowia, ułatwiające unoszenie noszy i posiadających niezależną zdublowaną cieżnię rozblokującą składanie i rozkładanie goleni ?	Dopuszczamy takie rozwiązanie
38.	Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga dostarczenia noszy posiadających fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze?	Dopuszczamy takie rozwiązanie
39.	Proszę o udzielenie informacji, czy Zamawiający wymaga dostarczenia noszy których rama transportera wykonana jest z profili o przekroju prostokątnym co wpływa na podwyższenie wytrzymałości podczas ekstremalnych przeciążeń	Dopuszczamy takie rozwiązanie
40.	Dot. zakupu 2sztuk samochodów osobowych typu hatchback: Czy zamawiający dopuszcza szerokość całkowitą: 2007 mm w raz z rozłożonymi lusterkami? (wymagany parametr: max 2000 mm)	Tak
41.	Dot. zakupu 2sztuk samochodów osobowych typu hatchback: Czy zamawiający poduszcza wysokość maksymalną: 1587mm z rellingami? (wymagany parametr: max. 1550 mm)	Tak
42.	Dot. zakupu 2sztuk samochodów osobowych typu hatchback: Czy zamawiający dopuszcza wyposażenie: drugi komplet opon zamiast drugi komplet kół?	Tak
43.	Dot. zakupu samochodu osobowego (kombi) – 1 szt. Czy zamawiający dopuszcza wyposażenie: drugi komplet opon zamiast drugi komplet kół?	Tak
44.	Dotyczy noszy głównych W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze z poręczami bocznymi składanymi ergonomicznie równoległe do osi wzdłużnej pacjenta, o takiej budowie noszy umożliwiającej przenoszenie ich przez więcej niż 4 osoby, bez wysuwanych bocznych rączek? Wyjaśniamy, że proponowane rozwiązanie bez rączek bocznych wysuwanych będzie tańsze, trwalsze w użytkowaniu (każdy ruchomy element przy obciążeniu narażony jest na szybsze uszkodzenie), jednocześnie Zamawiający nie traci na faktycznej funkcjonalności noszy głównych. Opisane rozwiązanie: możliwość poszerzenia miejsca dla pacjenta bariatrycznego o rozłożone poręcze boczne opierające się na bocznych uchwytach bariatrycznych stanowi tylko sztuczne ograniczenie konkurencji, nie jest formalną funkcją noszy opisaną przez producenta, poza tym różnica wysokości pomiędzy materacem a rozłożonymi barierkami uniemożliwia w bezpieczny i komfortowy dla pacjenta sposób skorzystanie z tego typu funkcjonalności.	Tak
45.	Dotyczy noszy głównych W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze, w których kółka automatycznie blokują się do jazdy na wprost po uruchomieniu dedykowanej blokady, dzięki czemu operator ma zawsze pełną kontrolę nad noszami?	Tak
46.	Dotyczy noszy głównych	Tak

	<p>W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający dopuści nosze główne, w których system zabezpieczający transporter przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie realizowany jest za pomocą zamkniętego panelu kontrolnego z osłoną blokady składającej podwozie, oraz podwójnego skoku blokady składania goleni, co w praktyce uniemożliwia niekontrolowane zwolnienie mechanizmu składającego podwozie?</p> <p>Dodatkowo chcielibyśmy zwrócić uwagę na fakt, że opisane w SIWZ zabezpieczenie jest niezbędne w przypadku noszy z automatycznym składaniem podwozia – składanie następuje bez kontroli osoby obsługującej nosze. W sytuacji kiedy nosze wyposażone są w system niezależnego składania goleni zabezpieczony blokadą składania nie ma możliwości, poza celowym działaniem, przypadkowego złożenia się goleni w trakcie załadunku do ambulansu.</p>	
47.	<p>Dotyczy noszy głównych</p> <p>W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy oczekuje aby dostarczone nosze wyposażone były w cztery skrętne kółka o 360 stopni o średnicy przynajmniej 160 mm, dzięki czemu łatwiejszy będzie transport pacjenta na nierównym podłożu, miękkim terenie?</p>	Tak
48.	<p>Dotyczy ssaka akumulatorowo sieciowego:</p> <p>W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego, czy dopuści ssak przenośny model Accuvac Lite z przepływem 26 l/min bez obciążenia (+/- 4 l/min), o wadze ok. 5,6 kg, spełniający pozostałe wymagania SIWZ?</p>	Tak
49.	<p>Dotyczy krzeselka transportowego z systemem płozowym:</p> <p>W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego, czy dopuści Krzeselko transportowe z systemem płozowym renomowanego europejskiego producenta o poniższych parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przeznaczone do transportu pacjentów w pozycji siedzącej po schodach, • Składany system trakcyjny umożliwiający zjazd po schodach • Siedzisko i oparcie wykonane z mocnego miękkiego materiału winylowo-nylonowego, odporne na bakterie, grzyby, zmywalnego, dezynfekowanego, siedzisko i oparcie szybko demontowane • Nośność krzeselka 180 kg • Wymiary po złożeniu 113x52x22 cm (wysokość, szerokość, głębokość) • Wymiar kół przednich 75 mm, tylne 175 mm • Przednie koła skrętne • Hamulec na kołach przednich, • W zestawie pasy unieruchamiające do zabezpieczenia pacjenta • Pas zabezpieczający głowę pacjenta • Tylne uchwyty regulowany na 3 poziomach • Tylne uchwyty górne krzesła stałe, zintegrowane w jeden uchwyt z ramą krzeselka • Przednie uchwyty teleskopowe regulowane na jednej wysokości • 3 pasy bezpieczeństwa • Powłoka ochronna łatwa do czyszczenia i odporne na środki dezynfekcyjne • Blokada zabezpieczająca przed złożeniem w trakcie transportu • Możliwość umieszczenia nóg pacjenta na dolnej ramie krzeselka • Waga bez akcesoriów ok 13 kg 	Tak
50.	<p>Dotyczy noszy płachtowych:</p> <p>W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze płachtowe europejskiego producenta, wykonane z łatwozmywalnego i dezynfekowanego materiału Pax-Plan w kolorze czerwonym, na brzegach wzmocnienia wykonane z taśmy, 8 uchwytów do przenoszenia, kieszeń na nogi stabilizująca pacjenta, rozmiar 200 cm x 80 cm, udźwig 150 kg, waga ok 1,5 kg, nosze są wykorzystywane w wielu pogotowiach w całej Polsce?</p>	Tak
51.	<p>Dotyczy noszy płachtowych:</p> <p>W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze płachtowe europejskiego producenta, wykonane z łatwozmywalnego i dezynfekowanego materiału Pax-Plan w kolorze czerwonym, na brzegach wzmocnienia wykonane z taśmy, dodatkowo wzmocnienia poprzeczne i podłużne, 14 uchwytów do przenoszenia, rozmiar 200 cm x 120 cm, udźwig 250 kg, waga ok 1,6 kg?</p>	Tak
52.	<p>Dotyczy deski ortopedycznej:</p> <p>W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności deskę ortopedyczną posiadającą 14 uchwytów na obwodzie o wadze 9,9 kg i obciążeniu 453 kg spełniającą pozostałe wymagania SIWZ?</p>	Tak
53.	<p>Dotyczy części I ambulans ratunkowy, wyposażenie medyczne, defibrylator karetkowy, podpunkt 4:</p>	Tak, potwierdzamy omyłkę. Winno być 10g.

	Czy w powyższym punkcie nie doszło do omyłki pisarskiej po przez błędne padanie wartości przeciężenia? Czy w powyższym punkcie nie powinno widnieć 10g?	
54.	Dotyczy części I ambulans ratunkowy, wyposażenie medyczne, defibrylator karetkowy, podpunkt 11: Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator, który umożliwia ręczne ustawianie granic alarmowy oraz parametrów defibrylacji dla każdego pacjenta, niezależnie od grupy wiekowej pacjenta, dodatkowo proponowane przez nas urządzenie jest wyposażone w funkcję automatycznych granic alarmowych, które z uwagi na Państwa pracę i stale zmieniające się parametry życiowe pacjentów pozwoli na indywidualne dostosowanie granic alarmowych dla każdego pacjenta.	Tak
55.	Dotyczy części I ambulans ratunkowy, wyposażenie medyczne, defibrylator karetkowy, podpunkt 18: Czy zamawiający celem zwiększenia konkurencyjności i dopuszczeniem więcej niż jednego urządzenia dopuści na zasadzie równoważności defibrylator, który wykonuje automatycznie nie wydruk po każdej defibrylacji bez konieczności wykonywania, dodatkowych czynności przez operatora?	Tak
56.	Dotyczy części I ambulans ratunkowy, wyposażenie medyczne, defibrylator karetkowy, podpunkt 24: Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie na zasadzie równoważności defibrylatora corpuls 3 wyposażonego w funkcję wzmocnienia sygnału EKG w 5 poziomach, w zakresach od 0,25 do 2x oraz wyposażonego w funkcję AUTO która wzmocni sygnał EKG tak by krzywa EKG nie zajmowała więcej jak 50% miejsca przeznaczanego dla tej krzywej na ekranie defibrylatora.	Nie zmieniamy treści ppkt 24
57.	Dotyczy części I ambulans ratunkowy, wyposażenie medyczne, defibrylator karetkowy, podpunkt 31, 32, 33: Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie na zasadzie równoważności system teletransmisji defibrylatora corpuls 3 działającego na zasadzie przesyłu danych z defibrylatora na dedykowany, wpisywany adres email, nie generujący żadnych kosztów przez Zamawiającego (za wyjątkiem zakupu karty SIM). Powyższy system jest wykorzystywany w Państwa szpitalu na oddziale hemodynamiki.	Nie zmieniamy treści ppkt 31, 32, 33
58.	Dotyczy części I ambulans ratunkowy, wyposażenie medyczne, defibrylator karetkowy, podpunkt 36: Czy Zamawiający dopuści defibrylator Corpuls 3 którego waga mieści się w przedziale do 10 kg, lecz dzięki modułowej budowie umożliwiają rozłączenie tym samym zmniejszając ciężar jaku musi być fizycznie niesiony przez jednego ratownika?	Nie zmieniamy treści ppkt 36
59.	Dotyczy części I ambulans ratunkowy, wyposażenie medyczne, defibrylator karetkowy, podpunkt 40: Czy Zamawiający dopuści na zadzie równoważności pamięć w postaci karty CF o pojemności 2GB? Powyższe rozwiązanie stanowi rozwiązanie równoważne do opisanego przez Zamawiającego. Przedstawione przez nas rozwiązanie umożliwi Zamawiającemu otrzymanie oferty od kilku potencjalnych wykonawców, umożliwi tym samym otrzymanie korzystniejszej oferty w aspekcie ceny	Tak
60.	Dotyczy części I ambulans ratunkowy, wyposażenie medyczne, defibrylator karetkowy, podpunkt 41: Czy zamawiający wyrazi zgodę na rezygnację z powyższego parametru, mając na uwadze fakt, że wspomniane funkcjonalność (tj. Ocena zwrotna uciśnień klatki piersiowej) uniemożliwia jej użycie z urządzeniami do mechanicznej kompresji klatki piersiowej, które są częścią wyposażenia ambulansów państwowego ratownictwa medycznego? Dodatkowo pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że opisany przez Zamawiającego filtr umożliwiający prezentację zapisu EKG w trakcie kompresji klatki piersiowej, nie znajduje uzasadnienia w wytycznych ERC- Wytyczne mówią, że do analizy należy zaprzestać wykonywania uciśnień klatki piersiowej.	Tak
61.	Czy zamawiający dopuszcza wykreślenie z umowy pkt 6 paragraf 5. dotyczącego zakupu samochodu osobowego kombi.? W pkt 6. widnieje zapis o tych samych parametrach oraz cechach i jest to możliwe natomiast bez lodówki opisanej w zamówieniu, belki świetlnej oraz oklejania pojazd	Zamawiający wykreśla z ust. 6 w §5 następującą frazę „który musi posiadać cechy i parametry techniczne oraz cechy jakościowe i funkcjonalne, w tym wyposażenie, na poziomie odpowiadającym co najmniej cechom i parametrom określonym dla pojazdu zastępowanego”, przy czym zmiana ta ma zastosowanie jedynie do części nr 2 i 3

62.	Czy zamawiający dopuszcza wykreślenie z umowy pkt 6 paragraf 5. dotyczącego zakupu samochodów osobowych typu hatchback oraz kombi.?	j.w.
63.	Czy zamawiający dopuszcza wykreślenie z umowy pkt 10. paragraf 5. dotyczącego zakupu samochodów osobowych typu hatchback oraz kombi mówiący o wydłużeniu gwarancji.? Importer nie dopuszcza takiego rozwiązania	Zamawiający wykreśla ust. 10 z §5, w odniesieniu do części nr 2 i 3.
64.	Czy zamawiający dopuszcza dopisanie do umowy paragraf 5. dotyczącego zakupu samochodów osobowych typu hatchback oraz kombi kolejnego pkt: "Kary umowne nie mają zastosowania jeśli przyczyna leży po stronie Importera i Wykonawca dostarczy stosowne oświadczenie do zamawiającego ze względu na ogólnościwiatowy kryzys komponentów."?	Zgadząmy się na propozycję
65.	Czy zamawiający dopuszcza wykreślenie z umowy pkt 3 paragraf 6 dotyczącego zakupu samochodów osobowych typu hatchback oraz kombi?	Zgadząmy się na propozycję

Zamawiający informuje ponadto o obowiązujących terminach:

- składania ofert: do godz. 10:00 w dniu 20.01.2023 r.
- otwarcia ofert: godz. 10:30 w dniu 20.01.2023 r.
- związania ofertą – do 18.02.2023 r.


 DYREKTOR
 Andrzej Juliusz Kamasa


 Wiesław Babiżewski
 Kierownik
 Sekcji ds. zamówień publicznych